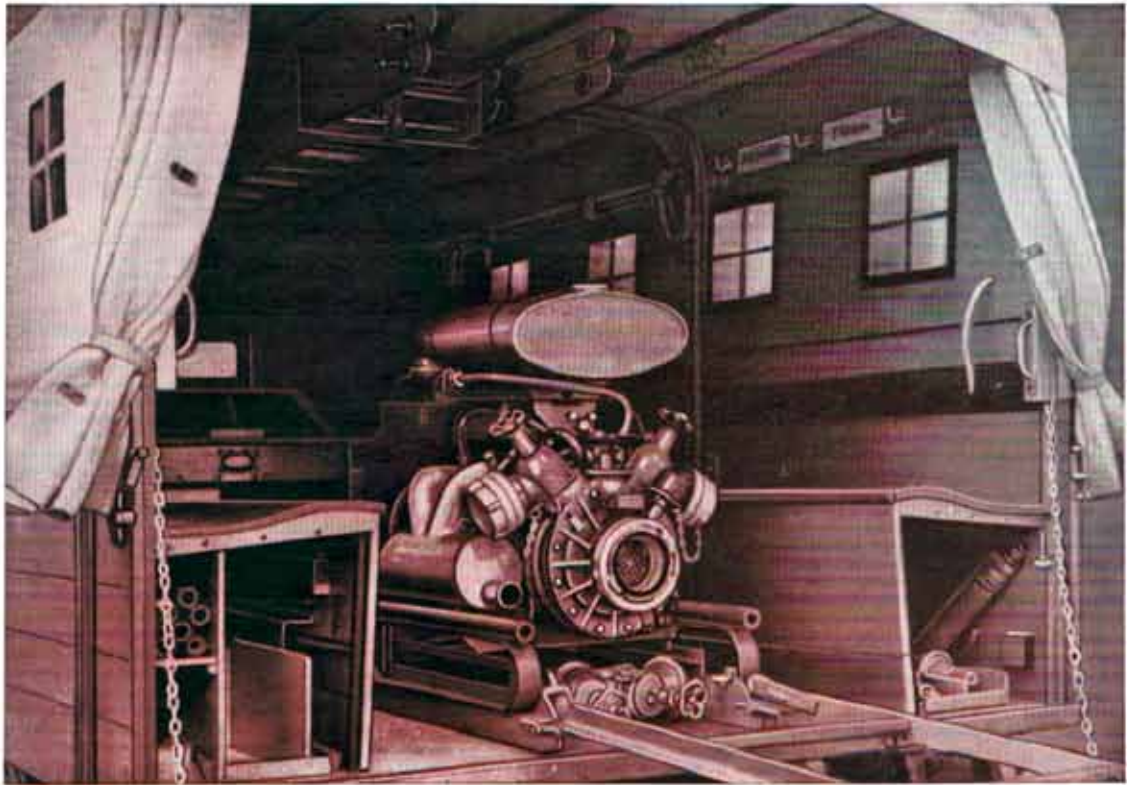




## FEUERLÖSCHFAHRZEUG LKW-LF-TS 8

Dieses Fahrzeug hat sich bei seinen Fahrten in schwierigstem Gelände sowie bei seinen Einsätzen in der Praxis bestens bewährt. Es ist ein besonders schnelles, leichtes, geländegängiges Löschfahrzeug mit Allradantrieb für Ortsfeuerwehren und Industriebetriebe.



### Aufbau

Pritschenform aus Holz mit Stahlbeschlag, die Seitenwände sind im vorderen Teil abklappbar eingerichtet, so daß die dahinterliegenden Räume für Druckschläuche und tragbare Schlauchhaspel zugänglich sind.

Die hintere Klappe kann durch angebrachte Ketten von der aufgesessenen Mannschaft selbst geschlossen und geöffnet werden. Breite Falltritte gewährleisten ein gutes Auf- und Absteigen. Außerdem sind am Fahrzeugende zwei feste Tritte angebaut, die auch einen Aufstieg bei geschlossener Klappe ermöglichen.

Innerhalb der Pritsche sind angeordnet: 2 hochklappbare Sitzbänke, einerseits für 3, andererseits für 5 = insgesamt für 8 Personen, mit untergebauten Kästen für Ausrüstungen.

An der vorderen Stirnseite der Pritsche ist ein Gestell mit Fächern zur Aufnahme von Bestückung gemäß Beladepfan angeordnet.

Auf dem Boden der Pritsche ist ein Gestell untergebracht, in dem die Tragkraftspritze und ein Schubkasten für Bestückung gelagert sind. Das Gestell ist am Ende mit einer herausklappbaren Abstützung verbunden, über das sich die TS 8 bequem entnehmen läßt. Durch Lösen von 5 Ringschrauben läßt sich das Gestell mit TS 8 und Schubkasten entfernen, so daß bei weiterer Entfernung der auf dem Boden gelagerten Bestückung der Raum für den Transport von anderweitigem Material frei wird.

Die Pritsche ist mit einer Plane, mit auswechselbaren Fenstern überdacht.

Die Rückseite der Plane ist so gestaltet, daß sie sich von der aufgesessenen Mannschaft gardinenartig öffnen und schließen läßt, so daß ein guter Watterschutz gegeben ist. Im übrigen ist die Plane mit der Bordwand-Oberkante fest verbunden.

An der Decke der Überdachung ist die Halterung für eine zweiteilige Steckleiter untergebracht.

Die mitgeführte Krankentrage wird mit Hilfe von zwei einsteckbaren Haltern federnd eingehängt.



## SCHLAUCHTRANSPORTANHÄNGER

zum Löschfahrzeug LKW-LF-TS 8

Der Anhänger – eingerichtet für Hand- und Anhängerbetrieb – dient zum Transport von 21 gerollten oder in Buchten zum Ausfahren eingelegten B-Druckschläuchen à 20 m = 420 m, 2 Schlauchbrücken und 1 Druckstab.



VEB **F**EUERLÖSCHGERÄTEWERK GÖRLITZ



## GRUBENWEHR-EINSATZWAGEN

auf Sachsenring-Fahrgestell

**Fahrgestell** Fabrikat Sachsenring  
Typ S 4000 - 1 SW 7  
Zul. Gesamtgewicht . 8100 kg  
Radstand . . . . 3550 mm  
Kleinst.Wendekreis  $\varnothing$  15,3 m

**Motor** Wassergekühlter Vierzylinder-  
Viertakt - Dieselmotor  
Hubraum 6024 cm<sup>3</sup>  
Leistung: 90 PS bei 2200 U/min



VEB  FEUERLÖSCHGERÄTEWERK GÖRLITZ

**Sanitätskasten, klein**

DIN 14 142

Bestückung entsprechend der  
DIN-Vorschrift

